

Kakšen je izziv?

Ljudje, ki živijo na podeželskih ali obrobni območjih Srednje Evrope, se soočajo z **neustrezno povezljivostjo, razdrobljenimi prometnimi omrežji in pomanjkanjem trajnostnih prevoznih rešitev, zlasti na čezmejni ravni**. Ker pogosto **ni ustrezne ponudbe javnega prevoza**, se avtomobilu še vedno težko odrečejo.

Kakšen je cilj?

Evropske politike so usmerjene v **bolj zeleno in pametno prihodnost**, med drugim s podpiranjem ukrepov za spodbujanje razvoja trajnostnih rešitev javnega prevoza, pri čemer se vsem prebivalcem poskušajo zagotavljati **enake storitve javnega prevoza in možnosti dostopa do njega**.

Kako bo projekt SUSTANCE pripomogel k izboljšanju situacije?

Projekt SUSTANCE vključuje **številne deležnike na področju prometa** z namenom bolje razumeti dostopnost javnega prometa v vključenih regijah ter sooblikovati in **preizkusiti inovativne storitve mobilnosti in sisteme upravljanja**, ki bodo **v podporo javnim organom v procesu načrtovanja**. Partnerji v vključenih regijah preizkušajo inovativne pilotne ukrepe s ciljem **sprejemanja dolgoročnih akcijskih načrtov in rešitev**.

Projektne partnerji



Central European Initiative - Executive Secretariat
www.cei.int



Institute for Transport and Logistics Foundation
www.fondazioneitl.org



Győr-Sopron-Ebenfurth Railway Corp.
www.gysev.hu



Eurac research
www.eurac.edu/en



HŽ Putnički prijevoz
www.hzpp.hr



Istrian development agency – IDA Ltd
www.ida.hr



Prometni institut Ljubljana d.o.o.
www.prometni-institut.si



SŽ - Potniški promet, d.o.o.
www.slo-zeleznice.si



SUSTANCE

Trajnostne rešitve javnega prevoza in inovativni sistemi upravljanja za izboljšanje povezljivosti v Srednji Evropi



Kontaktne podatke vodilnega partnerja:

Central European Initiative
Executive Secretariat

Via Genova 9
34121 Trieste, Italy

Paolo Dileno
dileno@cei.int

2,01
milijona €
Proračun projekta:

80%
sofinanciranje ERDF

8
partnerjev

6
pilotnih projektov

april 2023
Začetek projekta:

marec 2026
Konec projekta:



www.interreg-central.eu/projects/sustance



Projekt Sustance




SUSTANCE



Projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj (ERDF) v okviru programa Interreg Srednja Evropa.


PREVOZNA STORITEV

Nova čezmejna železniška povezava v letu 2024, ki bo Italijo (Trst, Opčine) preko Slovenije (Divača, Pivka) povezala s Hrvaško (Reka).




IKT STORITEV

Aplikacija za prilagodljive prevozne rešitve v Italiji (regija Emilija-Romanja), vključno z aplikacijo za **načrtovanje ter nakup in izdajo e-vozovnic**.




PREVOZNA STORITEV

Podaljšanje čezmejne železniške povezave med Avstrijo (Neusiedl am See) in Madžarsko (Fertőszentmiklós) do Šoprona.




IKT STORITEV

Interaktivna aplikacija za Istro (Hrvaška), ki vključuje vse **zasebne in javne prevozne storitve** ter jih prikazuje na enem mestu.



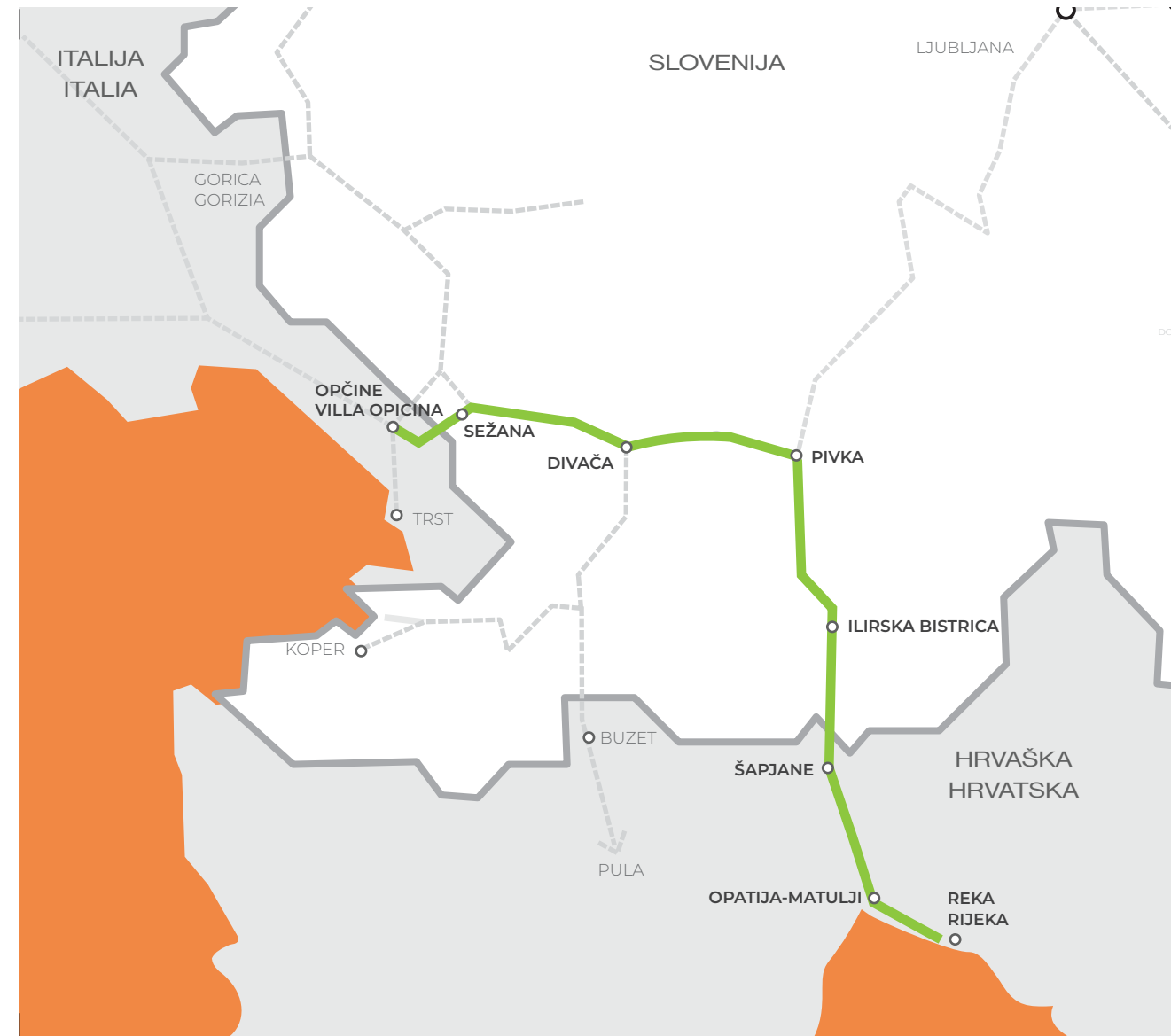
PREVOZNA STORITEV

Študija izvedljivosti za izboljšanje železniškega potniškega prometa med Hrvaško (Pulj-Buzet) in Slovenijo (Divača) ter vzpostavitev **točk za izposajo koles/skirojev**.



IKT STORITEV

Spletni portal in mobilna aplikacija za spodbujanje in povečanje uporabe **železniškega prevoza in koles** na Hrvaškem, v Italiji in Sloveniji.

Nova čezmejna železniška povezava
vsak dan od 24. aprila do 30. septembra 2024



Postaja	Prihod	Odhod
Opčine/Villa Opicina		07:50
Sežana	08:01	08:02
Divača	08:11	08:12
Pivka	08:32	08:40
Ilirska Bistrica	08:54	08:55
Šapjane	09:08	09:13
Opatija-Matulji	09:37	09:38
Reka/Rijeka	09:54	

Postaja	Prihod	Odhod
Reka/Rijeka		18:25
Opatija-Matulji	18:41	18:42
Šapjane	19:07	19:12
Ilirska Bistrica	19:25	19:35
Pivka	19:49	19:57
Divača	20:18	20:19
Sežana	20:28	20:29
Opčine/Villa Opicina	20:40	

Slovenske železnice



GRENZVLAKOM
www.slo-zeleznice.si

